

## **Propositions à faire lors des discussions :**

1. Demander à la Ville qu'une « feuille de route » soit établie avec un calendrier et un financement pour l'implémentation des mesures
2. Une communication régulière et transparente à la population sur cette feuille de route est mise à disposition. Comment ? Un point à Forum tous les 3 mois et dans le LausanneCités ?
3. Les élus craignent de mécontenter une partie de l'opinion en prenant des mesures impopulaires comme limiter le trafic motorisé privé. Des Assemblées Populaires dans chaque quartier sont organisées afin d'emmener la population dans ce processus et la faire adhérer aux mesures. Cela renforcerait le lien de confiance entre élus et habitants et faciliterait l'implémentation des mesures.
4. Que le Grand Pont soit fermé sans délai au trafic motorisé individuel privé
5. Lever les oppositions des commerçants prend trop de temps. Il n'est pas acceptable qu'une petite partie d'entre eux prenne en otage la santé et la qualité de vie de la majorité des habitants. Que faire ? Manifester et informer les passants devant leurs commerces s'il y a un refus de dialoguer ?
6. La Ville offre un service de livraison des marchandises encombrantes, prioritairement en faveur des personnes à mobilité réduite. Ceci afin de réduire le trafic, de permettre à certaines personnes de renoncer définitivement à l'automobile individuelle et pour favoriser le commerce local.
7. Et pourquoi pas, un service de livraison en vélo cargo ou voiturette électrique sur le principe Riponne Express qui porterait les achats de tous ceux qui le veulent vers des points de collecte ? À mettre en lien avec le chômage ou des organismes de réinsertion professionnelle pour limiter les frais ?
8. Qu'une meilleure communication soit établie entre la Ville et le Canton. Demander à ce dernier de renoncer ou d'alléger encore certaines de ses prérogatives (lois, procédures) qui freinent encore l'application des mesures énoncées dans le plan climat (cela peut aller jusqu'à 4 ans...). Il pourrait aussi prioriser le traitement de celles qui restent indispensables.
9. La Ville fait de même concernant la mise en œuvre des mesures qui doivent passer par plusieurs étapes avant d'être appliquées (préavis financier, commissions, aller-retour entre conseil communal et Municipalité) et qui peuvent prendre jusqu'à 2 ans même si tout le monde est d'accord !
10. Dans quel délai la Ville pense-t-elle se saisir de la nouvelle « directive sur la mise en place de zones 30 et de zones de rencontre » ?
11. Chiffrer les émissions indirectes liées à la mobilité
12. Effectuer une définition précise et très large du centre-ville qui doit être piétonnisé. Proposition à faire sur carte ?
13. Augmenter la durée de validité du billet des zones 11-12 (actuellement valable que 60 min) à 120 min
14. Gratuité pour les vélos dans les TL !
15. Baisse des tarifs des TP et gratuité pour les étudiants, les seniors, les personnes en précarité selon le modèle proposé à Yverdon.
16. Augmenter les tarifs de parking, via une taxe pour les parkings privés ? Afin que ça ne paraisse pas moins cher pour une personne de la campagne d'aller jusqu'au centre-ville en voiture plutôt qu'utiliser les TP, au moins sur les derniers kilomètres. Par exemple, l'aller-retour depuis Echallens coûte 14.80 en plein tarif. Le parking n'est actuellement guère plus cher. La plupart des personnes ne comptent pas le prix au kilomètre de leur voiture, donc ils la préfèrent malgré la cadence à 15 minutes du train.
17. Cette « taxe parking » pourrait être affectée au financement de la végétalisation de la ville !